

SQUADRA CORSE FRIULI

- Connotazione del progetto generale
- Regolamento di utilizzo del logotipo
- Regole di affiliazione alla squadra
- Norme generali di comportamento

Questo fascicolo è stato redatto a cura:
dell' A.S.D.Vespa Club Pordenone
in quanto unico titolare del marchio depositato
SQUADRA CORSE FRIULI

Pordenone, 18 luglio 2023

Ha partecipato alla stesura del presente fascicolo
l'intero Consiglio Direttivo dell'A.S.D. Vespa Club Pordenone
composto dei seguenti membri ed in carica per il triennio 2022-2025

Chianese Marco
Querini Matteo
Marchetti Gianfranco
Battistella Flavio
Truccolo Moreno
Genisio Vincenzo
Donnarumma Alessio
Bossone Matteo

Art. 1 - Finalità

Il presente Regolamento disciplina l'utilizzo del marchio **SQUADRA CORSE FRIULI** e del marchio derivato **SQUADRA CORSE FRIULI - "NOME VESPA CLUB"**, definiti anche "logo", per tutelarne il valore istituzionale ed emblematico e le funzioni di identificazione e riconoscimento.

Le norme volte a stabilire le condizioni generali per la concessione del diritto d'uso del marchio, le modalità di riproduzione ed i controlli sono dettate esclusivamente dal presente regolamento.

Eventuali modifiche delle condizioni di utilizzo o revisioni grafiche del marchio sono disposte dal Consiglio Direttivo dell'A.S.D. Vespa Club Pordenone tramite votazione e conseguente deroga scritta al presente regolamento.

Il marchio può essere utilizzato, previo consenso ed affiliazione, solo secondo le modalità indicate nell'articolo 7 del presente documento.

Art. 2 - Titolarità

Tutti i diritti relativi all'utilizzazione del marchio sono nella titolarità esclusiva dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** ai sensi degli artt. 2569 e ss. Codice civile.

Il marchio **SQUADRA CORSE FRIULI** è registrato con domanda nr. 302023000076797 in data 18.05.2023 tramite lo studio PROPRIA S.r.l. di Pordenone.

A.S.D. Vespa Club Pordenone tutela il proprio marchio da contraffazioni o alterazioni, intraprendendo tutte le azioni necessarie.

Eventuali responsabilità di natura civile, penale e fiscale per l'utilizzo improprio o non autorizzato del marchio sono esclusivamente a carico del soggetto terzo, il quale terrà manlevato **A.S.D. Vespa Club Pordenone** da ogni responsabilità.

Art. 3 - Descrizione del marchio

Il marchio **SQUADRA CORSE FRIULI** è costituito da un marchio logotipo che comprende anche il naming del gruppo stesso e le sue possibili declinazioni concesse ed esplicitate nell'articolo 3.

Il logo del **SQUADRA CORSE FRIULI**, nasce dal desiderio e dalla riflessione di riunire in unico gruppo, tutto di vespisti friulani, tesserati al Vespa Club d'Italia ed altresì tesserati ad uno dei Vespa Club d'Italia del Friuli Venezia Giulia, che abbiano l'intenzione di rievocare le usanze di un tempo passato, indossando una "tuta da gara simbolica", che abbia come finalità quella di riunire ed identificare questo preciso gruppo di piloti nel panorama nazionale ed internazionale.

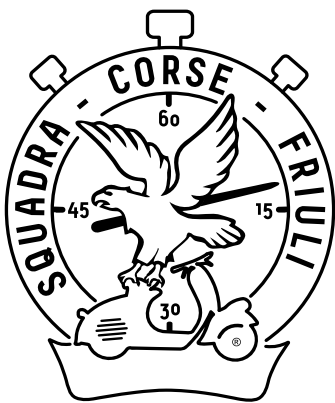
Il logo è stato ideato, declinato e registrato a cura dell'A.S.D. Vespa Club Pordenone e solo l'A.S.D. Vespa Club Pordenone può valutare, autorizzare, approvare eventuali deroghe all'utilizzo del marchio, in forma, colori, utilizzi, materiali non indicati nel presente documento ed eventualmente fare operazione di concessione di deroga al seguente regolamento, previo accordo e votazione da parte del Consiglio Direttivo dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**.

L'utilizzo del logo che non rispetti i canoni di estetica, posizionamento, proporzione e quant'altro dettato dal presente regolamento possono essere motivo di richiamo o espulsione dal progetto dei trasgressori.

La data di nascita ufficiale del marchio **SQUADRA CORSE FRIULI** è da considerarsi il giorno **13 marzo 2023**.

Di seguito si vanno ad illustrare le uniche declinazioni del logo disponibili e concedibili dalla titolarità esclusiva dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**.

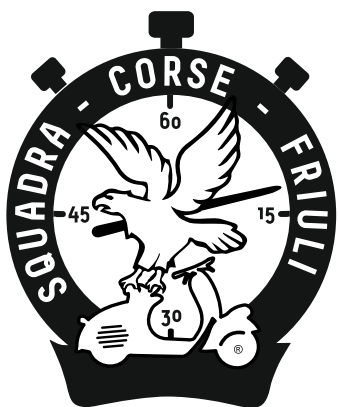
3.1 LOGO / BIANCO E NERO POSITIVO



La versione in positivo del logo è indicata per le condizioni in cui non sia possibile utilizzare le altre declinazione del logo.

Inoltre può essere utilizzato in diverse condizioni di riproduzione come stampa a secco, lamine, incisioni, stampe a caldo, flexografie o serigrafie.

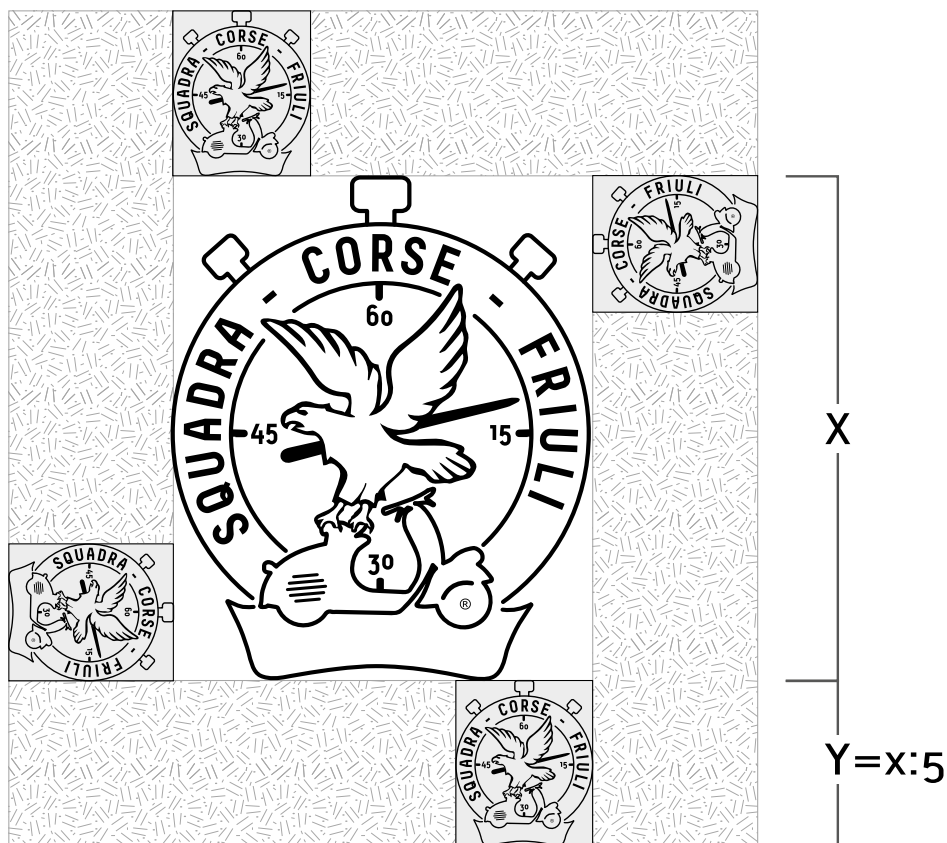
3.2 LOGO / BIANCO E NERO NEGATIVO



La versione in negativo del logo è indicata per le condizioni in cui non sia possibile utilizzare le altre declinazione del logo .

Inoltre può essere utilizzato in diverse condizioni di riproduzione come stampa a secco, lamine, incisioni, stampe a caldo, flexografie o serigrafie.

3.3 AREA DI RISPETTO PER L'UTILIZZO DEL LOGO



L'area di rispetto è l'area di riserva intorno al logo, entro la quale nessun oggetto o elemento grafico può entrare, per non interferire con la leggibilità e la riconoscibilità dello stesso. Il valore "X" esprime l'altezza del logo. "Y" rappresenta il valore minimo dell'area di rispetto attorno al logo e corrisponde a $1/5$ del valore "X".

3.4 DIMENSIONI MINIME

Suggeriamo le dimensioni minime al di sotto delle quali è sconsigliabile utilizzare il logo SQUADRA CORSE FRIULI.

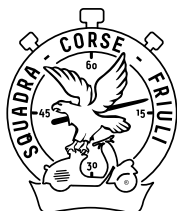
Le dimensioni minime sono stabilite per permettere di ricreare sempre le condizioni di riconoscibilità e leggibilità del logotipo sia nella versione per la stampa, che per il suo utilizzo in ambiente digitale.

Tali condizioni possono però variare in base alla tecnica di riproduzione scelta e vanno valutate caso per caso.

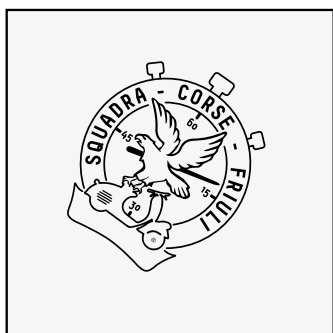
Le misure sono quindi stabilite in:

30 mm in altezza minimo (stampa, serigrafia, su supporti)

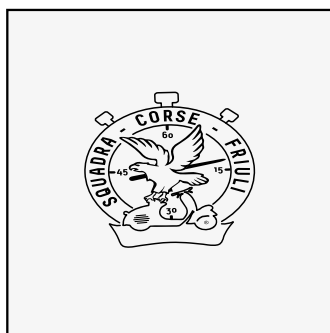
160 pixel in altezza minimo (per utilizzo web)



3.5 USI IMPROPRI



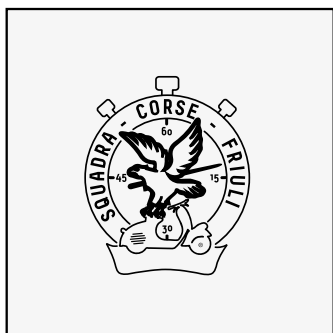
Non utilizzare o applicare il logo con inclinazione di alcun tipo



Non distorcere in alcun modo il logo



Non applicare modifiche anche alterino le componenti del logo



Non alterare in nessun modo le combinazioni dei colori, al di fuori di quelli previsti



Non applicare effetti di ombreggiatura



Non utilizzare il logo su immagini o fondi che possono limitare o impedire la sua leggibilità

3.6 FONT/CARATTERE UFFICIALE

Il carattere designato per la comunicazione della **SQUADRA CORSE FRIULI** è il font **DECIMA+**

Decima+ Regular (BOLD)

AaBbCc123
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
&.,-:;!@<>#_{'[]}]1234567890

Decima+ Regular 3 (SEMIBOLD)

AaBbCc123
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
&.,-:;!@<>#_{'[]}]1234567890

Decima+ Regular 2 (NORMAL)

AaBbCc123
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
&.,-:;!@<>#_{'[]}]1234567890

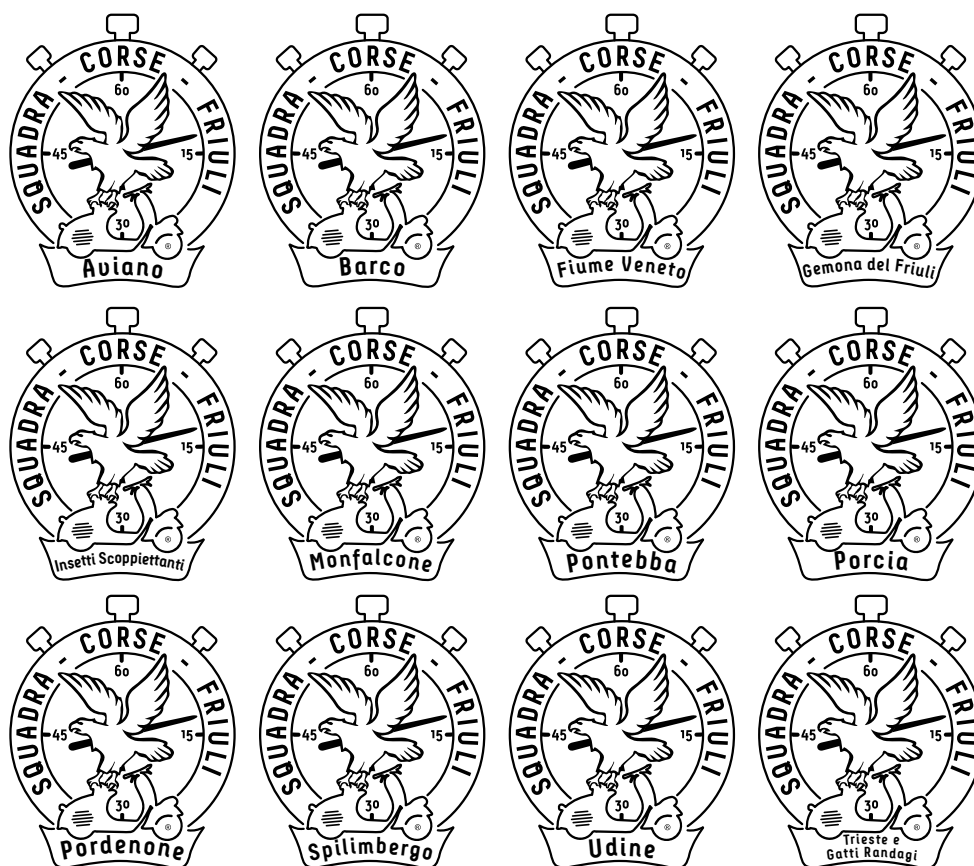
3.7 LOGO / DECLINAZIONE PER CLUB LOCALI

La declinazione del logo per i vari Club locali prevede l'inserimento del nome del paese o città. La dicitura deve essere composta nel carattere Decima+ Bold (con una crenatura di 25 pt) seguendo la curvatura del cartiglio, e centrando la scritta rispetto alla sua altezza e larghezza.

Sarà comunque compito e cura dell'A.S.D. Vespa Club Pordenone, in quanto titolare del marchio, fornire ai Club che aderiranno al progetto, il logo SQUADRA CORSE FRIULI declinato con il loro nome e nelle diverse declinazioni di colore consentite.

Le declinazioni geografiche sotto riportate sono le uniche ammissibili, in quanto rappresentano tutti i sodalizi iscritti al Vespa Club d'Italia per quanto riguarda la regione Friuli Venezia Giulia.

In caso di nascita di nuovi Vespa Club Friulani, affiliati al Vespa Club d'Italia, anch'essi avranno diritto di affiliarsi al progetto SQUADRA CORSE FRIULI e sarà il Consiglio Direttivo dell'A.S.D. Vespa Club Pordenone, con atto di deroga, a concedere la possibilità di affiliazione e a generare relativi materiali coordinati e dedicati.



3.8 APPLICAZIONI / DISTINTIVO SPILLA



Esempio di applicazione del logo per la realizzazione di spille o gadget.

L'immagine riportata costituisce una simulazione indicativa. La riproduzione del logo su questo tipo di supporti deve essere vagliata dal fornitore: per problematiche di realizzazione il logo potrà subire leggere modifiche o semplificazioni.

Le misure sono quindi stabilite in:

40 mm in altezza minimo

3.9 APPLICAZIONI / PERSONALIZZAZIONE POLO/MAGLIA

Si propone un esempio di applicazione del logo per la realizzazione di t-shirt o polo. Per garantire la riproducibilità del logo sia per la stampa serigrafica, che per il ricamo su tessuto/toppa, consigliamo una dimensione minima di circa 80 mm.

Le misure sono quindi stabilite in: 80 mm in altezza minimo lato cuore

Le misure sono quindi stabilite in: 300 mm in altezza massimo sulla schiena



4.0 TUTA DA PILOTA

L'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** in accordo ed in ascolto con alcuni dei Vespa Club d'Italia della regione Friuli Venezia Giulia, ha studiato, creato e realizzato una tuta da gara ufficiale della **SQUADRA CORSE FRIULI**.

Questa tuta può essere utilizzata dai piloti che l'abbiano avuta in dotazione o acquistata, per la partecipazione alle manifestazioni che ne consentano o richiedano l'utilizzo. L'obiettivo è di riunire sotto un'unica divisa tutti i piloti friulani che decidano di sposare il progetto della **SQUADRA CORSE FRIULI**.

La tuta, il colore, il posizionamento dei loghi, il colore del ricamo ed ogni dettaglio relativo alla tuta sono decisi dall'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** nella figura del suo consiglio direttivo.

NON sono concessi altri ricami, applicazioni o quant'altro possa variare la tuta rispetto a quanto indicato e previsto all'Art. 4.1.

Ogni richiesta di variazione eventualmente proposta dai piloti o dai loro Vespa Club **verrà presa in considerazione** e valutata in sede di consiglio direttivo dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**, che poi darà eventuale ed ufficiale conferma di accoglimento ed approvazione.

L'ordine per le tute va fatto esclusivamente all'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**, che si occuperà della loro produzione e della loro consegna.

Il prezzo di acquisto e ricamo della tuta è suscettibile di variazioni, per cui verrà comunicato agli interessati ogni qual volta ne venga richiesta una produzione.

La tuta al momento approvata e condivisa prevede:

- 1. logo SQUADRA CORSE FRIULI sulla schiena con nome del Vespa Club**
- 2. logo storico Vespa Club di appartenenza sul cuore**
- 3. nome, cognome e bandiera italiana sul petto destro**
- 4. logo Friuli Venezia Giulia sulla spalla destra**

L'UTILIZZO DELLA TUTA SENZA IL NOME DEL VESPA CLUB DI APPARTENENZA NON E' POSSIBILE NE E' PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO. LA TUTA PUÒ ESISTERE SOLO SE LEGATA AD UN VESPA CLUB, SOLO SE RICAMATA CON IL NOME DEL VESPA CLUB E SOLO PREVIA PRESENTAZIONE DEI MODULI DI AFFILIAZIONE (RIF. ART. 7)

4.1 TUTA DA PILOTA, IMMAGINE DETTAGLIATA



Art. 5 - Social, siti e pubblicazioni on line

Il gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI** dispone di canali social dedicati, tra i quali la pagina facebook, la pagina instagram, un gruppo whatsapp.

La proprietà di queste pagine/social sono nella titolarità esclusiva

dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** ed è il medesimo **A.S.D. Vespa Club Pordenone** a decidere, nella figura del consiglio direttivo, se e chi autorizzare a pubblicare contenuti, testi, foto, video o quant'altro possibile sui canali social dedicati.

In tal caso, queste persone verranno autorizzate attraverso gli strumenti previsti dai canali social, per poter interagire con la pagine ed i contenuti. Il controllo dei contenuti, l'eventuale vigilanza sulla correttezza e validità degli stessi è rimandata all'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**, che ne ha facoltà di modifica, cancellazione o oscuramento.

Eventuali pubblicazioni non coerenti con lo spirito, i contenuti, le modalità e quant'altro previsto dal progetto denominato **SQUADRA CORSE FRIULI** possono portare alla rimozione dell'autorizzazione alla pubblicazione delle persone interessate.

Il gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI** dispone di un proprio dominio e sito internet dedicato denominato **www.squadracorsefriuli.it**

Sarà solo l'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** a decidere, nella figura del consiglio direttivo, se e chi autorizzare alla gestione, a pubblicare contenuti, testi, foto, video o quant'altro possibile.

Il gruppo Whatsapp, già esistente dal nome **SQUADRA CORSE FRIULI**, conterrà come membri le seguenti persone: piloti iscritti al progetto, presidente o membro/i del direttivo del club aderente ed eventualmente persone a cui siano stati attribuiti speciali compiti gestionali/operativi e comunque decisi ed autorizzati dal Consiglio Direttivo dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**.

Art. 6 - Comunicazioni Cartacee/Mail/Whatsapp

Considerata la titolarità esclusiva dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** è il medesimo **A.S.D. Vespa Club Pordenone** a decidere, nella figura del consiglio direttivo, se e chi autorizzare a intrattenere comunicazioni a nome/per conto del gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI**. Una apposita autorizzazione verrà rilasciata dall'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** a coloro che otterranno questo incarico.

Il controllo delle comunicazioni, l'eventuale vigilanza sulla correttezza e validità delle comunicazioni è rimandata al controllo all'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**, che ne ha facoltà di modifica, cancellazione o oscuramento.

Eventuali pubblicazioni non coerenti con lo spirito, i contenuti, le modalità e quant'altro previsto dal progetto denominato **SQUADRA CORSE FRIULI** possono portare alla rimozione dell'autorizzazione alla pubblicazione delle persone interessate.

Art. 7 - Affiliazione al progetto e Costi SQUADRA CORSE FRIULI

L'affiliazione al gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI** prevede la presentazione di una richiesta scritta, compilata dal Vespa Club richiedente su apposito modello da richiedersi via mail all'indirizzo email dedicato:
squadracorsefriuli@vespaclubpordenone.it

Le condizioni imprescindibili per poter presentare una domanda di affiliazione al gruppo SQUADRA CORSE FRIULI sono le seguenti:

1. Il Vespa Club richiedente dev'essere affiliato al Vespa Club d'Italia con affiliazione in corso di validità
2. Il Vespa Club richiedente dev'essere della Regione Friuli Venezia Giulia
3. Va compilato e presentato all'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** il modello di affiliazione, compilato nelle sue parti e **firmato dal Presidente del Vespa Club richiedente o chi ne esercita ufficialmente le funzioni.**
4. Nel modulo vanno indicati i piloti che richiedono di essere inseriti nel gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI**, con i dati personali dei richiedenti e verrà altresì richiesta la taglia della tuta da pilota. **L'acquisto della tuta da pilota, per i piloti indicati nel modulo di affiliazione è condizione obbligatoria al fine dell'affiliazione.**
5. **L'A.S.D. Vespa Club Pordenone**, presa visione del modulo e verificate le condizioni di cui sopra, darà conferma di ricevimento ed accoglimento della domanda oppure chiederà eventuali chiarimenti o integrazioni.

NON VERRANNO ACCETTATE DOMANDE DI AFFILIAZIONE SE:

1. il Vespa Club richiedente non è affiliato al Vespa Club d'Italia
2. il Vespa Club Richiedente è di regioni differenti dal Friuli Venezia Giulia
3. Il modulo di affiliazione non riporta i dati delle persone interessate ad aderire al gruppo **SQUADRA CORSE FRIULI.**
4. Per insindacabili motivi che verranno comunque comunicati al Vespa Club richiedente per correttezza e trasparenza.

NON SONO PREVISTI COSTI DI AFFILIAZIONE

L'affiliazione è gratuita. L'unico costo previsto è quello per la realizzazione della tuta da pilota, costo che verrà comunicato al momento della richiesta.

Art. 8 - Vigilanza sull'uso del marchi

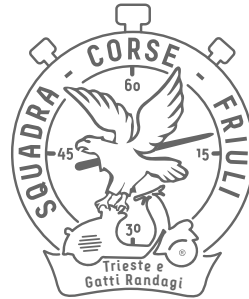
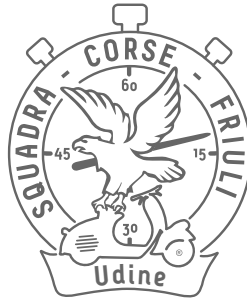
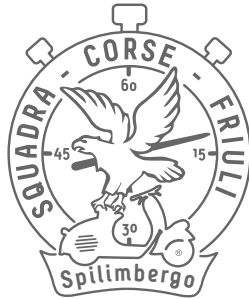
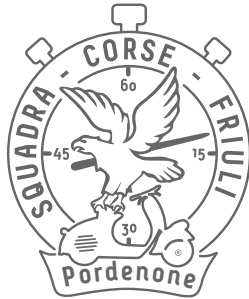
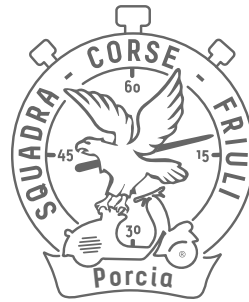
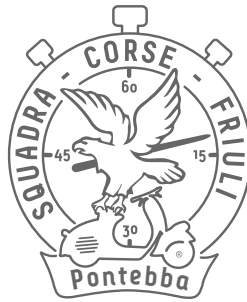
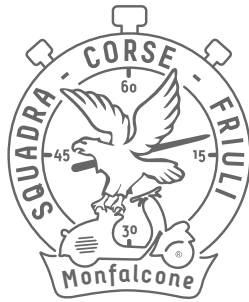
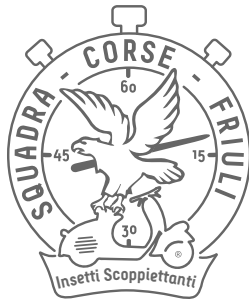
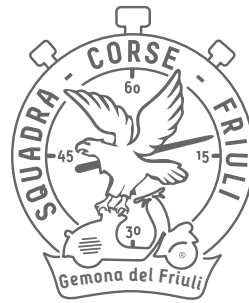
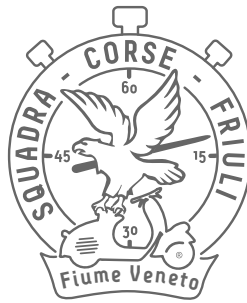
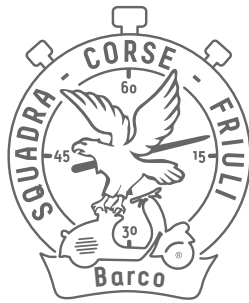
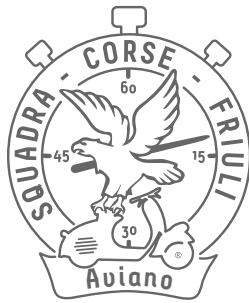
La vigilanza sul corretto uso del marchio **SQUADRA CORSE FRIULI** viene esercitata dall'**A.S.D. Vespa Club Pordenone**.

È facoltà del Consiglio Direttivo dell'**A.S.D. Vespa Club Pordenone** o di chi opera su sua delega:

1. richiedere in qualsiasi momento notizie e chiarimenti sull'utilizzo del marchio
2. eseguire controlli per accertare la corretta utilizzazione del marchio;
3. richiedere la cessazione dell'utilizzo del marchio ovvero adeguate correzioni in caso di uso improprio assegnando un termine per l'eventuale regolarizzazione
4. valutare e richiedere l'eventuale addebito economico per danni d'immagine arrecati al progetto e derivanti dall'uso improprio, errato, non concesso del marchio e delle sua applicazioni/comunicazioni.

Art. 9 - Rinvio normativo

Per tutto quanto non specificatamente disciplinato nel presente documento si rinvia alla relativa normativa in materia.



Vespa Club Pordenone

Via Goffredo Mameli, 32
33170 Pordenone (PN)

Web: www.vespaclubpordenone.it

Email: pordenone@vespaclubditalia.it

Pec: presidente@pec.vespaclubpordenone.it

